

**COMUNE DI FORLÌ**
GIUNTA COMUNALE**Seduta del 30 Marzo 2022**

Nel giorno sopra indicato, in una Sala della Residenza Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

		Presente	Assente
ZATTINI GIAN LUCA	Sindaco	X	
MEZZACAPO DANIELE	Assessore		X
BARONI MARIA PIA	Assessore		X
CASARA PAOLA	Assessore	X	
CICOGNANI VITTORIO	Assessore		X
CINTORINO ANDREA	Assessore	X	
MELANDRI VALERIO	Assessore	X	
PETETTA GIUSEPPE	Assessore	X	
TASSINARI ROSARIA	Assessore	X	
TOTALE PRESENTI: 6			
TOTALE ASSENTI: 3			

Presiede **GIAN LUCA ZATTINI**, Sindaco

Partecipa **RITA MILANESCHI**, Segretario Generale

Poiché il numero degli intervenuti rende legale l'adunanza,

LA GIUNTA COMUNALE

Ad unanimità di voti, espressi per alzata di mano, adotta la seguente deliberazione avente per

OGGETTO:

**ADEGUAMENTO TARIFFE TAXI AI SENSI ART. 15
CODICE VI RELATIVO ALLE NORME PER
L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI COMUNALI IN
MATERIA DI ATTIVITÀ ECONOMICHE**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamata la deliberazione consiliare n. 38 dell' 11 marzo 2014, con quale è stato approvato il "Testo unificato delle norme regolamentari per l'esercizio delle funzioni comunali in materia di attività economiche" – CODICE VI ed in particolare il Titolo I della Parte IV, che disciplina l'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente mediante autovettura, il quale all'art. 125, rubricato "Tariffe", prevede che le tariffe per l'esercizio del servizio taxi sono stabilite dalla Giunta Comunale, in relazione ai costi del servizio localmente risultanti, nonché sulla base di eventuali disposizioni provinciali in materia;

Richiamate, altresì, le deliberazioni della Giunta Comunale n. 211 del 26/7/2011 e n. 471 del 29/12/2016 con le quali sono state aggiornate le tariffe relative al servizio taxi e dato atto che gli importi attualmente in vigore sono i seguenti:

- | | | |
|-----|--|---------|
| 1) | primo scatto (di partenza al recapito del cliente) | € 3,50 |
| 2) | tariffa urbana, costo al km. | € 1,30 |
| 3) | tariffa extraurbana | |
| | per ogni km. percorso con ritorno a carico del cliente | € 0,65 |
| | per ogni km. percorso con ritorno senza passeggero | € 1,30 |
| 4) | corsa minima | € 7,00 |
| 5) | sosta in ragione di un'ora | € 24,00 |
| | - per ogni 5 minuti | € 2,00 |
| 6) | diritto di chiamata (solo per servizi richiesti telefonicamente) | € 1,00 |
| 7) | colli cadauno | € 1,00 |
| 8) | animali domestici (da compagnia) cadauno | € 1,80 |
| | 9) festivi e/o notturni | |
| | + 20% | |
| | 10) tariffa predeterminata su percorso da e per Stazione ferroviaria/Aeroporto L. Ridolfi e viceversa | € 15,00 |
| | 11) tariffa predeterminata su percorsi da e per Stazione ferroviaria/Ospedale G.B. Morgagni L. Pierantoni e viceversa | € 11,00 |
| 12) | supplemento del 20% sulle tariffe predeterminate, a partire dal 5° passeggero, nel caso in cui venga utilizzata un'autovettura con capienza massima sino a 8 posti, oltre al conducente; | |
| 13) | esenzione a favore dell'utenza di sesso femminile trasportata da sola dal supplemento del 20% per gli orari notturni, (dalle ore 22,00 alle ore 6,00), in ambito urbano; | |

Considerato che con la suddetta deliberazione è stato, altresì, stabilito quanto segue:

- per tutte le corse che iniziano e terminano in zona urbana, l'attivazione del tassametro avviene al momento dell'AVVIO del mezzo sul luogo richiesto dal cliente; diversamente, per le corse che iniziano o terminano in zona extraurbana l'attivazione del tassametro avviene nel parcheggio più vicino di competenza del servizio;
- le tariffe predeterminate si riferiscono ad un uso collettivo del taxi e sono comprensive di ogni supplemento extra (notturno, festivo, bagagli, animali e radio) e sono a totale discrezione dell'utente che deve farne richiesta ad inizio corsa, senza possibilità di rifiuto da parte del tassista che deve darne preventiva ed obbligatoria informazione;

Vista l'ipotesi di rimodulazione e di adeguamento tariffario, inoltrata dal Consorzio taxisti forlivesi (CO.TA.FO) con nota del 15/12/2021 (Prot. Gen. n. 132081), successivamente integrata con nota del 16/03/2022 (Prot. Gen. n. 29065), con la quale viene chiesta una revisione delle tariffe, una diversa indicazione delle voci di costo, la proposta di nuove tariffe per percorsi predeterminati e sconti agevolati riservati a studenti universitari, di seguito riportata:

- tariffa urbana ed extraurbana da € 1,30 a € 1,50;
- corsa minima da € 7,00 a € 8,00;
- diritto di chiamata da € 1,00 ad € 1,50 ;
- supplemento aggiuntivo al diritto di chiamata, in caso di chiamata da zona extraurbana € 3,00;
- supplemento del 20% a partire dal 5° passeggero nel caso in cui venga utilizzata un'autovettura con capienza massima sino a 8 posti, oltre al conducente;
- tariffa predeterminata Stazione/Villa Serena e viceversa € 8,00;
- tariffa predeterminata Stazione/Villa Igea e viceversa € 8,00;
- tariffa predeterminata Stazione/Museo San Domenico e viceversa € 9,00;
- sconto 20% riservato a tutti gli studenti universitari che viaggiano soli in ambito urbano per gli orari notturni (dalle ore 22,00 alle ore 06,00) e del 10% nelle restanti ore.

Considerato altresì che la richiesta pervenuta da CO.TA.FO. è volta anche a revisionare il "sistema tariffario" prevedendo di:

- modificare la tariffa predeterminata individuandola come "tariffa comprensiva di ogni supplemento extra (notturno, festivo, bagagli, animali, diritto di chiamata)" eliminando la discrezionalità dell'utente di farne richiesta ad inizio corsa;
- non applicare sconti alle tariffe predeterminate;
- attivare il tassametro all'arrivo del mezzo sul luogo richiesto dal cliente, per tutte le corse in zona urbana;
- eliminare la dicitura *"per le corse che iniziano o terminano in zona extraurbana l'attivazione del tassametro avviene nel parcheggio più vicino di competenza del servizio"* prevedendo un supplemento aggiuntivo al diritto di chiamata per la richiesta di partenza da zona extra urbana pari a € 3,00 e l'inserimento della seguente dicitura: *"per le corse che iniziano e terminano in zona extraurbana, l'attivazione del tassametro avviene nel parcheggio più vicino di competenza del servizio"*;

Atteso che:

- la struttura tariffaria è determinata su base multipla (azione combinata dei fattori "tempo" e "percorso") per il servizio urbano e su base chilometrica per quello extraurbano;
- nella determinazione della tariffa urbana su base multipla per velocità inferiore a Km/h 28.5 opera il parametro "tempo", con l'applicazione del costo previsto per la sosta, mentre al di sopra di tale soglia si applica il solo costo chilometrico;
- la suddivisione territoriale tra zona urbana ed extraurbana e la lista delle frazioni e località del territorio comunale da considerare come zona extraurbana sono riportate agli allegati 1 e 2 della presente deliberazione;
- le tariffe predeterminate, introdotte in attuazione del D.L. 4/7/2006, n. 223, convertito nella L. 4/8/2006, n. 248, sono svincolate dai parametri del tempo impiegato e del chilometraggio percorso;

Rilevato che, al momento attuale, non sono previsti parametri normativi per poter commisurare gli adeguamenti tariffari, e ritenuto, pertanto, di stimare congrui gli

incrementi richiesti, tenuto conto che le suddette modifiche tariffarie sono motivate dall'aumento dei costi di esercizio del servizio, con particolare riferimento ai costi previdenziali, assicurativi, carburante, manutenzione, come risulta dalle verifiche effettuate su alcune voci di prezzi di consumo, negli anni 2016 – 2021;

Rilevato che le modifiche richieste sono state condivise con le Organizzazioni di categoria in data 27/01/2022 ;

Ravvisato, pertanto, di poter accogliere le richieste di adeguamento e di rimodulazione proposta dal Consorzio taxisti forlivesi;

Dato atto, inoltre, che il sistema tariffario deve al contempo garantire il rispetto dei criteri di chiarezza e trasparenza a tutela del consumatore, anche attraverso l'obbligo a carico dei conducenti di installare sulle vetture un dispositivo che permetta di segnalare al passeggero la tipologia della tariffa applicata (urbana ed extraurbana), con un messaggio chiaro e visibile, e un apparecchio tassametrico che non consenta di attivare alcun tipo di azionamento manuale, tranne l'inserimento della tipologia della tariffa;

Visti:

- la legge 15 gennaio 1992, n. 21;
- la direttiva regionale di attuazione della stessa, approvata con deliberazione del Consiglio regionale n. 2009 del 31/5/1994;
- deliberazione consiliare n. 38 in data 11 marzo 2014, con quale è stato approvato il “Testo unificato delle norme regolamentari per l'esercizio delle funzioni comunali in materia di attività economiche” – CODICE VI ed in particolare il Titolo I della Parte IV, che disciplina l'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente mediante autovettura;
- il decreto legislativo 18/8/2000, n. 267;
- il decreto legislativo 30/3/2001, n. 165;
- l'art. 38 dello statuto;

Visti;

- il parere favorevole, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e art. 147 bis, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni, allegati parte integrante e sostanziale del presente atto, firmati digitalmente;
- il parere di regolarità contabile, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, firmato digitalmente, espresso dal Dirigente del Servizio Economico Finanziario e Tributi con cui si dà atto che dal presente provvedimento non discendono riflessi diretti e indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, non comportando spese o entrate rispetto a quelli attualmente gravanti sul Bilancio dell'Ente;

Acquisito il visto di conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto, ai Regolamenti, espresso dal Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97, comma 2 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, firmato digitalmente;

DELIBERA

1. di adeguare e rimodulare il sistema tariffario del servizio taxi e di stabilire, pertanto, le tariffe aggiornate nei seguenti importi:

Tariffe aggiornate relative al servizio di trasporto pubblico non di linea

primo scatto (di partenza al recapito del cliente) € 3,50

tariffa urbana, costo al km € 1,50

tariffa extraurbana per ogni km percorso con ritorno a carico del cliente € 0,75 e per ogni km percorso con ritorno senza passeggero € 1,50

corsa minima € 8,00

sosta in ragione di un'ora € 24,00 per ogni 5 minuti € 2,00

diritto di chiamata (solo per servizi richiesti telefonicamente) € 1,50

colli cadauno € 1,00

animali domestici (da compagnia) cadauno € 1,80

festivi e/o notturni + 20%

supplemento a partire dal 5° passeggero nel caso in cui venga utilizzata un'autovettura con capienza massima sino a 8 posti, oltre al conducente + 20%

supplemento aggiuntivo al diritto di chiamata, in caso di chiamata da zona extraurbana € 3,00

Tariffe predeterminate

su percorso da e per Stazione ferroviaria / Villa Igea e viceversa € 8,00

su percorso da e per Stazione ferroviaria / Villa Serena e viceversa € 8,00

su percorso da e per Stazione ferroviaria / Museo San Domenico e viceversa € 9,00

su percorso da e per Stazione ferroviaria/Ospedale Pierantoni Morgagni e viceversa € 11,00

su percorso da e per Stazione ferroviaria / Aeroporto L. Ridolfi e viceversa € 15,00

Tariffe agevolate

Esenzione a favore dell'utenza di sesso femminile e degli studenti universitari che viaggiano da soli dal supplemento del 20% per gli orari notturni (dalle ore 22.00 alle ore 6.00) in ambito urbano;

Sconto 10% riservato a tutti gli studenti universitari che viaggiano soli in ambito urbano dalle ore 06.00 alle ore 22.00.

2. di stabilire, inoltre, quanto segue:
 - a) arrotondamento del costo della corsa al centesimo di euro, per difetto se il tassametro segna una cifra finale da 0,01 a 0,05, per eccesso da 0,06 a 0,09;
 - b) la struttura tariffaria è determinata su base multipla (azione combinata dei fattori "tempo" e "percorso") per il servizio urbano e su base chilometrica per quello extraurbano;
 - c) nella determinazione della tariffa urbana su base multipla per velocità inferiori a Km./h 28.5, opera il parametro "tempo", con l'applicazione del costo previsto per la sosta, mentre al di sopra di tale soglia si applica il solo costo chilometrico;
 - d) la suddivisione territoriale tra zona urbana ed extraurbana e la lista delle frazioni e località del territorio comunale da considerare come zona extraurbana sono riportate agli allegati "1" e "2" della presente deliberazione;
 - e) per tutte le corse che iniziano e terminano in zona urbana, l'attivazione del tassametro avviene al momento dell'arrivo del mezzo sul luogo richiesto dal cliente;

- f) la dicitura “per le corse che iniziano o terminano in zona extraurbana l’attivazione del tassametro avviene nel parcheggio più vicino di competenza del servizio” viene sostituita da un supplemento aggiuntivo al diritto di chiamata per la richiesta di partenza da zona extra urbana pari a € 3,00 ed inoltre viene aggiunta la seguente dicitura “per le corse che iniziano e terminano in zona extraurbana, l’attivazione del tassametro avviene nel parcheggio più vicino di competenza del servizio”;
 - g) il costo chilometrico per la zona urbana è riferibile alla distanza percorsa dal cliente;
 - h) le tariffe predeterminate si riferiscono a tariffe comprensive di ogni supplemento extra (notturno, festivo, bagagli, animali e diritto di chiamata) ;
 - i) sulle vetture deve essere installato un dispositivo che permetta di segnalare al passeggero la tipologia di tariffa (urbana o extraurbana), applicata con un messaggio chiaro e visibile;
 - l) l’apparecchio tassametrico non dovrà essere dotato di alcun dispositivo che consenta alcun tipo di azionamento manuale, tranne l’inserimento della tipologia della tariffa;
3. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4 del D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 e che a decorrere dalla data predetta, è soppressa ogni precedente disposizione in materia.

Responsabile del Procedimento: Massimo Visani
Estensore: Dott.ssa Enrica Zannoli